



**MIB - Trieste School of Management,**  
**Largo Caduti di Nassiriya, 1,**  
**Trieste Conference Hall “Ferdinando”/online**

**TRIESTE**  
**8 giugno 2022**  
**PORTI VERDI E INTELLIGENTI**  
**NELLA REGIONE ADRIATICO-IONICA.**

IL CONTRIBUTO  
 DELLA COOPERAZIONE  
 TERRITORIALE EUROPEA  
 TRA ITALIA, CROAZIA E SLOVENIA.



## “PORTI VERDI E INTELLIGENTI NELLA REGIONE ADRIATICO-IONICA. IL CONTRIBUTO DELLA COOPERAZIONE TERRITORIALE EUROPEA TRA ITALIA, CROAZIA E SLOVENIA”.

*Rafforzare la decarbonizzazione e la digitalizzazione dei porti EUSAIR attraverso la cooperazione tra nodi logistici e territori*

Dal punto di vista ambientale ed energetico, il trasporto marittimo è il modo più sostenibile di trasportare le merci. Inoltre, i porti commerciali situati in prossimità delle città svolgono un ruolo essenziale nel sistema logistico dei trasporti in quanto rendono possibile il collegamento tra le rotte marittime e terrestri e rappresentano un fattore importante per la crescita dell'economia e dell'occupazione.

Tuttavia, le operazioni portuali hanno anche un impatto sulla qualità dell'aria e sulle emissioni di gas serra.

Allo stesso tempo, la frammentazione della catena di approvvigionamento ostacola la realizzazione del pieno potenziale economico dei territori coinvolti.

La digitalizzazione facilita la cooperazione tra gli attori della catena logistica, consente una migliore visibilità e una gestione in tempo reale dei flussi di merci, porta alla riduzione degli oneri amministrativi e permette un migliore utilizzo delle infrastrutture e delle risorse. Tutto ciò rende più efficienti le operazioni di trasporto e logistiche, consentendo anche una più facile integrazione delle diverse modalità di trasporto. In questo modo la digitalizzazione contribuisce a scindere la crescita economica dalla crescita dei trasporti ottimizzando i flussi di trasporto, mentre le soluzioni logistiche intelligenti aiutano a raggiungere gli obiettivi di sostenibilità ambientale.

Sono pertanto necessari un coordinamento efficiente e una strategia comune, tanto più se consideriamo che l'inquinamento e le emissioni di gas serra non si fermano ai confini nazionali.

Negli ultimi anni i porti di Croazia, Slovenia e Italia hanno collaborato per migliorare le loro capacità di decarbonizzazione e digitalizzazione tramite progetti finanziati dall'UE: CLEAN BERTH - “Cooperazione istituzionale transfrontaliera per la sostenibilità ambientale ed efficienza energetica dei porti” (Interreg Italia-Slovenia), SUPPORT - “SUStainable PORTs”, PROMARES - “Promozione del trasporto marittimo e multimodale delle merci nel Mare Adriatico” e DIGSEA - “Digitalizzazione del trasporto multimodale nel Mare Adriatico” (Interreg Italia-Croazia).

Il convegno proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale e dalla Regione FVG è incluso nelle attività previste dal Facility Point EUSAIR per il Piano di Lavoro 2022 del Pilastro 2, sezione Trasporti. Raccogliendo i risultati ottenuti attraverso questi progetti esso mira a creare una piattaforma istituzionale per la cooperazione a lungo termine riguardante la decarbonizzazione e digitalizzazione delle attività portuali tra le due sponde dell'Adriatico all'interno dell'area EUSAIR.



## AGENDA

### TRIESTE, 8 GIUGNO 2022

9:00 – 9:30

Registrazione partecipanti / connessione alla piattaforma web EUSAIR

9:30 – 10:00

Benvenuto e discorsi di apertura

- Graziano Pizzimenti, Assessore ai Trasporti della Regione Friuli Venezia Giulia
- Zeno D'Agostino, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, Vicepresidente dell'Organizzazione Europea dei Porti Marittimi
- Rappresentante del Ministero italiano delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile (tbc)
- Rappresentante del Ministero croato degli Affari marittimi, dei Trasporti e delle Infrastrutture (tbc)
- Rappresentante del Ministero delle Infrastrutture sloveno (tbc)
- Pierluigi Coppola, Coordinatore del Pilastro 2 di EUSAIR "Connettere la regione"

10:00 – 10:30

La cooperazione territoriale europea per porti verdi e intelligenti: i progetti CLEAN BERTH, PROMARES, SUSPORT e DIGSEA

- Alberto Cozzi, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale

10:30 – 11:30

Keynote speeches: Porti verdi e intelligenti: sfide, strategie, soluzioni

- Il nuovo panorama energetico. Impatto e implicazioni per i porti europei, Michiel Nijboer, Royal HaskoningDHV
- Il porto verde nella cooperazione digitale, Mikael Lind, Istituto di ricerca della Svezia
- Le priorità dell'UE per i porti intelligenti e verdi dell'area EUSAIR nel quadro della revisione TEN-T, Alain Baron, Commissione europea, DG MOVE





## AGENDA

**TRIESTE, 8 GIUGNO 2022**

**11:30 – 12:30**

**Tavola rotonda**

**Cooperazione trilaterale per porti verdi e intelligenti: pratica e prospettive**

**Moderatore: Prof. Marco Mazzarino, Università Internazionale di Venezia**

- **Autorità portuale di Rijeka**
- **Luka Koper**
- **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale - Porti di Trieste e Monfalcone**
- **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale - Porti di Venezia e Chioggia**
- **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale - Porto di Ravenna**

**12:30 – 12:45**

**I partner del progetto CLEAN BERTH firmano il Protocollo congiunto di cooperazione transfrontaliera permanente sulla sostenibilità ambientale e l'efficienza energetica**

**12:45 – 13:00**

**I partner del progetto PROMARES firmano il Protocollo congiunto di cooperazione transfrontaliera permanente per il miglioramento del trasporto merci marittimo e multimodale attraverso le TIC**

**13:00**

**Conclusioni e osservazioni finali**

- **Klaudia Feurle, Commissione europea, DG REGIO**
- **Laura Comelli, Autorità di Gestione del Programma Interreg Italia-Slovenia**
- **Hrvoje Grancarić, Segretariato congiunto del Programma Interreg Italia-Croazia**

**Pranzo a buffet**

**SARÀ DISPONIBILE L'INTERPRETAZIONE SIMULTANEA IN INGLESE,  
ITALIANO, CROATO E SLOVENO.**



